

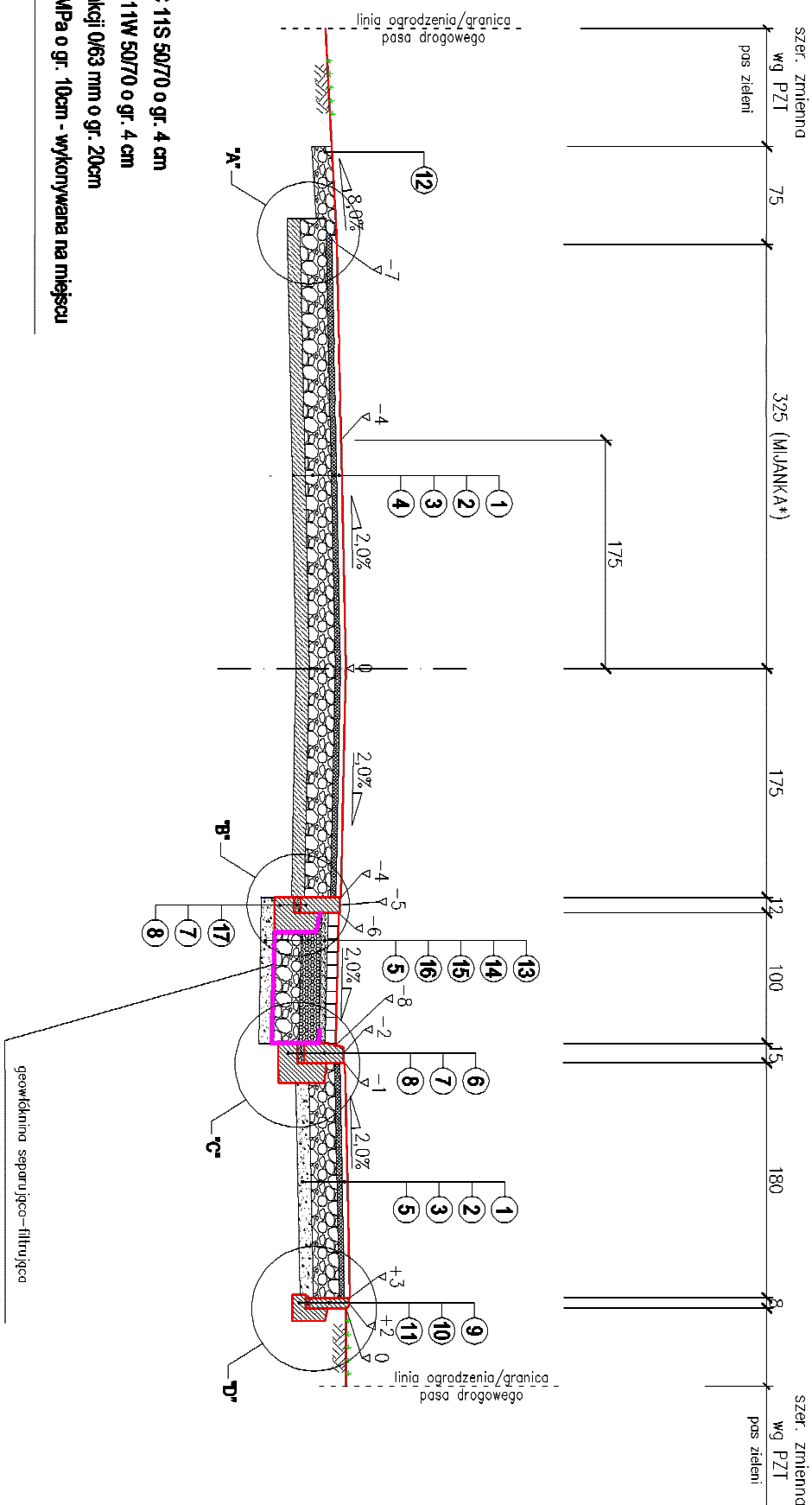
Przekrój poprzeczny
Skala 1:50

Skala 1:50

[cm]

od km 0+114,20 do km 0+478,99

od km 0+085,39 do km 0+111,20



- 1 - Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4 cm
- 2 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o gr. 4 cm
- 3 - Podbudowa z kruszywa łam. słab. mech. frakcji 0/63 mm o gr. 20cm
- 4 - Stabilizacja gruntu cementem C1-5/2 ≤ 4 , 0MPa o gr. 10cm - wykonywana na miejscu

- 1 - Warstwa ścienna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 o gr. 4 cm
- 2 - Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 o gr. 4 cm
- 3 - Podbudowa z kruszywa kam. słab. mech. frakcji 0/63 mm o gr. 20cm
- 5 - Warstwa odsączająca z piasku o $k_{\text{w}} = 8$ m/dobę o gr. 10cm


- 6 - Krawężnik betonowy 15x30x100
- 7 - Podstypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5cm
- 8 - Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

- 9 - Obłaze betonowe 8x30
- 10 - Podstypka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 3cm
- 11 - Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

- 12 - Warstwa z kruszywa łam. słab. mech. frakcji 0/31,5 mm o gr. 15cm

- opornik betonowy 12x30x100
- Podsyłka cementowo-piaskowa 1:4 o gr. 5cm
- Ława betonowa z oporem z betonu C12/15

- 13 - Koszka betonowa ekologiczna o gr. 8cm, wolne przestrzenie kostki wypełnione kruszywem naturalnym pulkarnym o frakcji 0/4,2mm
- 14 - Podsyпка z kruszywa łamanego: mech. frakcji 2/8 o gr. 5 cm
- 15 - Podbudowa z kruszywa łam. siab. mech. frakcji 8/31,5 mm o gr. 15cm
- 16 - Podbudowa z kruszywa łam. siab. mech. frakcji 31,5/63 mm o gr. 21cm
- 5 - Warstwa odciekająca z piasku o $k_{\text{fio}} = 8 \text{ m/dobę}$ o gr. 10cm

		Investor: Gmina Biała Biała Druga 4b, 98-350 Biała	
Projektował: Skala: 1:500 Nr rys. 3a	Imię i nazwisko mgr inż. Bogdan Gorecki	Data 05.2025	Podpis
Inwestycja: "Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Młynisko" Tytuł rysunku: PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MŁYNISKO		Stadium:	
Branża: drogowa		str.	